Szkic łączenia arkuszy

Legenda:

- krawędź peronu (opornik typu "L")
- krawędź peronu do pozostawienia
- obrzeże betonowe
- obrzeże betonowe do pozostawienia
- krawężnik
- peron nowy
- peron do przebrukowania
- peron do
- płyty betonowe do pozostawienia
- profilowykowane płyty torowe
- torowisko z nawierzchnią tłuczniową
- nawierzchnia asfaltowa
- nowa wiata przystankowa
- wiata przystankowa do pozostawienia

Zamawiający:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Mikołowska 7 41-506 Chorzów		Biuro projektowe:	BUILDUP POLAND SP Z O.O. ul. Mikołowska 7 41-506 Chorzów	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	**Przebudowa infrastruktury towarzyszącej w ciągu ul. Makłubańskiej w Bytomiu na odcinku od Rondo Czołodźskiego do granicy z Świętochłowicami**				
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Bytom	Ulica: Bytomska	Numer/ilość: działka		
Tytuł:	PROJEKT BUDOWLANY			Skala: 1:200	
Branża:	DROGOWE, TOROWE				
Projektant:	mgr inż. Łukasz Gaczoł	Uprawnienia budowlane: Brak wymagane		Podpis:	
sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gaczoł	Uprawnienia budowlane: Brak wymagane		Podpis:	
Nazwa rysunku:	Plan Situacyjny		Nr rys.: 12	Rozm.:	
Uwagi:	Rysunek opracowano w oparciu o materiały dostarczone przez Zamawiającego oraz własne pomiary terenowe		Bytom dnia: Styczeń 2021	Skala rys.: 1:200	